

Leistungsnachweis (LN)

LN BETA-020

Für "Motorisierte Schiebetore"

Minimale Windlast: **Klasse 2**

BETA-020

Einmalige Kennnummer des Produkttyps	BETA-020
Seriennummer	YY-XX0000 (in jedem Tor gekennzeichnet)
	YY = Letzten zwei Ziffern des Herstellungsjahres
	XX = Zwei Buchstaben zur Identifizierung des Produktionswerkes
	0000 = vier korrelierende Zahlen
Verwendungszweck	Motorisierte Schiebetore
Name / Kontaktadresse Hersteller	Betafence NV Blokkestraat 34b 8550 Zwevegem / BELGIUM
System zur Bewertung und Überprüfung der Leistungsfähigkeit des Tores	System 3
Harmonisierte Norm	EN 13241-1 (89/106/EWG; 98/37/EG; 2004/108/EG; 73/23/EEG)
Nummer der benannten Stelle	1161 TCHN
	0044 TUV
Durchgeführte Arbeiten	Kalkulation der Windlast
Zertifikat-Nummern	
Schiebetore	
- auf Schiene	Egidia Basic auf Schienen (bis 6x2): Klasse TCHN 30588 in 2013
	Rob 12x2,4: Klasse 2 TCHN.- 5212c in 2005
	Rob 6x2,4 / 9x2,4 / 14x2,4: Klasse 4 nach TUV Kalkulation: 10 325 382022 in 2010
- Freitragende	Bekamatic SC Standardlösung für Tore höher als 2.4m bis 4m: Berechnung der Windbelastung für 4m hohe Tore mit Stab- und Securifor Füllung, Unterholm R2800: min. Windbelastung Klasse 2. TCHN Bericht 150488c 28/08/2015
	Bekamatic SC Spezialausführung bis 8x3 R2000 (Statnett): min. Windbelastung Klasse 2. TCHN Bericht 150736 12/10/2015
	R2000 Robusta freitragend Doppelflügel: 2 Flügel x 9 x 2 = 18 x 2 m. Klasse 3 TCHN 150488a in 28/02/2015
	R2800 Robusta freitragend Doppelflügel: 2 Flügel x 12 x 2.4 = 24 x 2 m. Klasse 2 TCHN 150488b in 28/02/2015
	R2000 7x1,7 m Securifor Torfüllung / SSGP 120x80x3 /DSEP Klasse 2 TCHN. - 00643-1 in 2010
	R1650 7x2 m: Klasse 2 TCHN.- 5212k in 2005
	R2000 9x2 m: Klasse 2 TCHN.- 5212l in 2005
	R2000 9x2,4 m: Klasse 2 TCHN.- 00380 in 2010
	R2800 12x2,4 m Securifor Torfüllung / DSGP / DSEP oder Endpfosten bündig Klasse 2 TCHN. - 00643-2 in 2010
	Egidia SC freitragend (bis 9x2.4): Klasse 4 TCHN 150101 in 12.02.2015
Harmonisierte Norm	Methode EN12445; Anforderungen EN 12453

Leistungsnachweis (LN)

LN BETA-020

Für "Motorisierte Schiebetore"

Minimale Windlast: **Klasse 2**



Numer der benannten Stelle	1161 TCHN
	1002 SP Technisches Forschungsinstitut Schweden
	0679 CSTB
Durchgeführte Arbeiten	Sicherheit in der Anwendung von motorisierten Schiebetoren - Messung des Widerstandes
Zertifikat-Nummern	
Schiebetore	
- auf Schiene	Egidia Basic auf Schienen – FAAC721 mit passiven Druckleisten bis 6x2m und 225Kg. Konform EN12453 -> CSTB ref. – BV13-548F
	Egidia Basic auf Schienen – FAAC721 mit aktiven Druckleisten bis 6x2m und 225Kg. Konform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548G
	Robusta auf Schienen – FAAC721 mit aktiven Druckleisten bis 9x2.2m und 540Kg. Konform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548C
	Robusta auf Schienen – FAAC746 mit aktiven Druckleisten bis 9x2.2m und 540Kg. Konform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548D
	Rob Plus.- RAIL2000 14x2,4m. Gewicht 860 kg. Gemäß EN12453 -> TCHN. 00321/4 in 2010
	Rob Plus.- RAIL1500 9x2,4m.+ extra Gewicht. Gewicht 400 Kg Gemäß EN12453 -> TCHN. 00321/3 in 2010
	Rob Plus.- RAIL1000 6x2,4m. Gewicht 280 Kg. Gemäß EN12453 -> TCHN. 00321/2 in 2010
	Robusta SR 500 Line & 1000 Line - Rob Plus.- RAIL2000 14x2,4m. zu EN12445:2000 -> TCHN. 140296-7 in 2014 mit Motor 844/746 aktiver Schutzleiste Flügel und Führungspfosten
	Robusta SR 100 Line - Rob Plus - RAIL2000 14x2,4m. zu EN12445:2000 -> TCHN. 140296-8 in 2014 mit Motor 721 passive Schutzleiste auf dem Flügel und aktiv auf dem Führungspfosten
	- Freitragende
Robusta SC 500 Line & 1000 Line - Rob Plus.- Freitäger 9x2,m.. konform zu EN12445:2000 -> TCHN. 140296-5 in 2014 mit Motor 844/746 aktiver Schutzleiste Flügel und Führungspfosten	
Robusta SC 100 Line Rob Plus - Freitäger 9x2,m.. konform zu EN12445:2000 --> TCHN. 140296-6 in 2014 mit Motor 721 passive Schutzleiste auf dem Flügel und aktiv auf dem Führungspfosten	
Zertifizierung der Kraftregulierung für Bekamatic SC-27 FD: 8x3 bei einer Geschwindigkeit von 27m/min, ausgestattet mit DAAB EP104 und C850 Motor von FAAC, kabelloses System JCM Transbord und Sicherheitsbänder Bircher und ASO, beide getestet. SP Zertifizierungsstelle. Bericht 5P08241, 10/11/2015	
Bekamatic 2800/2000 INDUSTRY (Motor im Kasten), 12x2,4m mit FAAC EP-104-01 SP entsprechend EN13241-1 -> SP.- 3P03215B in 2013	
Bekamatic Classic 2000 (Motor im Unterzug), 9x2m, TCHN Gemäß EN12453 -> TCHN. 6194 in 2006	
Bekamatic Classic 2800 (Motor im Unterzug), 12x2,4m TCHN Gemäß EN12453 -> TCHN. 6343-2 in 2006	
Bekamatic SC 5000 Line - Bekamatic 2800/2000 INDUSTRY (Motor im Kasten), 12x2,4m TCHN Gemäß EN12453 -> TCHN. 6343-1 in 2006	
Bekamatic SC 10000 Line - Bekamatic 2800/2000 INDUSTRIE (Motor im Gehäuse), 12x2,4m mit DAAP EP-104-01 SP entsprechend EN13241-1 -> SP.-3P03215B in 2013	
Egidia SC.- freitragend 9x2,4m. Entsprechend EN12445:2000 -> TCHN. 150225 in 17.02.2015 mit Motor 746 und aktiven Druckleisten im Flügel und Führungspfosten	

Leistungsnachweis (LN)

LN BETA-020

Für "Motorisierte Schiebetore"

Minimale Windlast: **Klasse 2**

BETA-020

Harmonisierte Norm		
Nummer der benannten Stelle	Wood.be 1161	
Durchgeführte Arbeiten	Kraft-Regelung	
Zertifikat-Nummern		
Schiebetore		
- Freitragende	Bekamatic SC 5000 line, 12x2,4m mit FAAC E145 bei einer festen Geschwindigkeit von 9m/min mit Druckleisten ASO SENTIR 65ST ist konform mit EN13241-1 -> Wood.be.- Bericht 160651/1 vom 30/11/2016	
	Bekamatic SC 5000 line, 12x2,4m mit FAAC E145 bei einer festen Geschwindigkeit von 9m/min mit Druckleiste BIRCHER ELE 40/081 ist konform mit EN13241-1 -> Wood.be.- Bericht 160651/5 vom 30/11/2016	
	Bekamatic SC 6000 line, 12x2,4m mit FAAC E145 bei einer festen Geschwindigkeit von 12m/min mit Druckleiste ASO SENTIR 65ST auf dem Flügel und ASO SENTIR 85ST auf dem Führungsposten ist konform mit EN13241-1 -> Wood.be.- Bericht 160651/6 vom 30/11/2016	
	Robusta SC 1000 line, 12x2,4m mit FAAC 844 bei einer festen Geschwindigkeit von 9m/min mit Druckleisten ASO SENTIR 65ST auf dem Flügel und auf dem Führungsposten ist konform mit EN13241-1 -> Wood.be.- Bericht 160651/4 vom 30/11/2016	
	Egidia SC 1000 line, 9x2,4m mit FAAC 844 bei einer festen Geschwindigkeit von 9m/min mit Druckleisten ASO SENTIR 85ST auf dem Flügel und ASO SENTIR 65ST auf dem Führungsposten ist konform mit EN13241-1 -> Wood.be.- Bericht 160651/3 vom 30/11/2016	
Nachgewiesene Leistung		
- Wesentliche Merkmale	Windresistenz	Widerstand
- Leistung	Klasse 2	Gemäß
- Harmonisierte technische Spezifikationen	EN 13241-1	EN12445 und EN12453
Unterzeichnet von		
Name	KOEN DE BACKER	
Funktion	Operations Manager	
Ort	Zwevegem	
Datum der Ausstellung	2016/11/30	
Unterschrift		